

Mittcup går under Svenska Bilsportförbundets "Enkel Bilsport" och i kategorin Uthållighet. Mittcups tävlingar är långlopp där ingen deltävling är kortare än 3 (tre) sammanhängande timmar. Dock kan antalet timmar variera på de olika deltävlingarna.

Sportmannaskap och andemening:

Mittcups andemening är att alla skall ha kul och trivas.

Alla skall behandla varandra med respekt och hövlighet, både ute på tävlingsbanan och i depån, visa respekt och gott uppförande. Tävlingsbilarna skall vara i princip standard för att hålla kostnader nere på en skaplig nivå.

Med Mittcup är meningen att det ska vara ett enkelt och säkert arrangemang utan aggressiv körning.

1. Tävlingsanmälan, kostnader & betalning

Man anmäler sig separat till varje deltävling. Se respektive inbjudan för information.

Arrangören uppskattar om man anmäler sig och betalar i god tid före sista anmälningsdag.

Kostnader för respektive deltävling kan man också finna i inbjudan.

Betalningen kan faktureras om så önskas. Inbjudan samt mer information finns på mittcup.nu

2. Licens/försäkring

Samtliga förare skall ha licens hos Svenska Bilsportförbundet. Endera så har man en licens inom Enkel Bilsport eller Racing. Har man ingen licens går det bra att teckna en PR-licens/engångslicens på plats. Ange detta när du anmäler dig. Förare som kör på PR-licens ska ha uppnått en ålder på 15år. Samtliga förare som kör på debutlicens eller ej innehar körkort skall ha en övningskörningsskylt bak på bilen.

3. Besiktning

För varje tävling görs en översiktlig teknisk kontroll av varje bil. Efter varje tävling kan en mer omfattande besiktning göras, s k Parc Ferme. Tekniska kontrollanten är ansvarig för besiktningen och även förarens personliga utrustning skall visas upp.

4. Tävlingsnummer

Samtliga bilar skall ha en vit kvadratisk bakgrund på fördonets framdörrar, där tävlingssiffrorna skall monteras. Ytan skall vara 35*35cm.

5. Bilens skick på banan

Skador på bilen som av Tävlingsledare eller Säkerhetschef bedöms påverka säkerheten i större omfattning leder till teknisk flagg för reparation. Exempel på sådant är trasig vindruta eller sidoruta på förarsidan, saknad ljuddämpare eller har andra lösa delar på/ i bilen.

Observera att sidorutorna på förarsidan SKALL vara stängda vid körning.

6. Reklam på tävlingsfordon

Arrangören förbehåller sig rätten att placera reklam på övre delen av framrutan (streamer) samt i anslutning till tävlingsnummer. I övrigt är det fri placering av reklam på fordonen. Dock får inga dekaler sättas på sådant vis som kan medföra risker, t.ex i synfält el liknande.

Dekaler som kan anses vara stötande, eller på annat vis anses vara icke lämpliga bör ej monteras på tävlingsfordonet.

7. Personlig utrustning

Heltäckande klädsel i bomull eller annat flamsäkert material. Hjälms och handskar skall användas.

Raceoverall och nackkrage rekommenderas. Rekommendation på hjälm är lätt s.k jethjälm.

Glöm ej att den personliga utrustningen skall visas upp vid besiktningen av tävlingsfordonet. Detta gäller samtliga förare. **Förarkläder får EJ användas vid tankning eller vid arbete på fordon.**

8. Förarbyten

Maximal körtid per förare är 30minuter, därefter måste föraren vila minst 60minuter. Alla förare i teamet skall ha kört under loppets gång. Bältet skall vara knäppt tills bilen nått linjen för depå/gångfart. Bältet skall vara på och igenknäppt innan bilen lämnar depårutan. Inget förarbyte får ske vid tankstopp.

9. Depå

Bandepå: Platserna i bandepå kan vara mycket begränsade vid ett större antal anmälda team.

Ordning är ett absolut krav och endast teampersonal med passbricka får vistas i bandepå.

Tävlingsfordonet skall stå placerad på miljömatta.

Tankdepå: tankning utförs separat i en tankdepå, tankstoppet är minst 2min och faktafunktionär tar tid med stoppur eller annan tidsutrustning. Alla team skall medtaga någon form av mindre miljömatta som täcker själva marken där man tankar. Platsen anges i inbjudan eller PM1.

ALL KÖRNING I ALLA DEPÅER skall ske i gångfart!

Servicefordon/husbilar och dylikt får ej medtagas in till bandepå p.g.a platsbrist. Plats för dessa anvisas i inbjudan eller PM1.

10. Safteycar/Bärgning

Vid omfattande bärgning kommer en safteycar och en bärgningsbil att gå ut på banan. Enklare bärgning kan eventuellt ske utan safteycar och endast regleras med flaggor. Omkörning av safteycar är absolut förbjudet. Vid olycka med personskador avbryts tävlingen omedelbart. Enskilt beslut tas av tävlingsorganisation vid varje händelse om tävlingen skall fortsätta.

11. Transponder

Varvräkning sker med transponder. Transponder lånas mot en deposition av teamchefens körkort eller 1000kr som återfås vid återlämnande efter tävlingen. Ej återlämnad eller förstörd

transponder debiteras med 3000kr. Eventuell hyra för transpondern kan tillkomma, information finns i respektive deltävlings inbjudan.

12. Startordning, poängberäkning, resultat och vinnare

Startordning: Första tävlingen startar teamen enligt inkommen anmälan, dvs det team som är först att anmäla sig får tävlingsnummer 1 och startar därmed även främst i ledet.

Efterkommande deltävlingar startar alla efter föregående tävlings resultatlista. För de team som inte deltagit i föregående tävling startar sist. Finalen startordning körs enligt den totala poänglistan.

Poängberäkning: Varje varv ger **1poäng** och checkersflagg ger 10 poäng.

Totalsegrare: Det team med högst poäng av säsongens samtliga deltävlingar.

Särskiljning vid eventuell lika poäng så räknas pall-placeringarna för respektive team.

Resultat: Under tävlingsdagen sätts info upp på den officiella anslagstavlan, och i efterhand publiceras resultat på hemsidan.

Starten sker rullande efter Saftey Car

13. Administrativ Incheckning

Samtliga team/förare skall anmäla sig i sekretariatet vid ankomst till tävlingsplatsen före tävlingens start. Tänk på att ta med eventuell licens, för de som inte har går detta att lösa på plats. Mekanikeranmälan lämnas in i sekretariatet, innan tävlingsdagens starttid. Samtliga förare skall medverka på förarmötet som är obligatoriskt. Uteblivet förarmöte medför startförbud för enskild förare. Plats och tid för förarmöten anges i inbjudan eller PM1.

14. Bestraffningar

Det är Tävlingsledaren som beslutar om all bestraffning. Bestraffningar kan ej överklagas.

Bestraffningarna visas med svart flagg samt skylt med bilens startnummer. Poängavdragen per varv är desamma som man erhåller för genomförda varv.

Vid fortkörning i depå/tankplats får teamchefen en muntlig varning, vid ytterligare en överträdelse får teamet en stop and go enligt bestraffningsreglemente.

Vid bestraffning är det ej tillåtet att genomföra förarbyte, röra bilen eller tanka.

Samtliga överträdelser ger 3min, stop and go:

- fortkörning i depå
- omkörning under gulflagg
- påkörning av medtävlande
- körning över maxtid
- ej efterlevande av funktionärs uppmaning

Samtliga överträdelser ger 1min, stop and go:

- reparation på ej tillåten plats

Samtliga överträdelser ger stop and go:

- upprepad körning utanför banan

15. Övrigt

Samtliga deltävlingar körs på Mittsverigebanan, Härnösand.

Officiell informationskanal för Mittcup: www.mittcup.nu

Tävlingsarrangör: SMK Sundsvall

På tävlingsplatsen finns en officiell anslagstavla där all aktuell information sätts upp under tävlingsdagen. Håll alltid koll på denna.

Cupregler för Mittcup 2019 med SMK Sundsvall

Redigerad 2020-01-14

Tävlingen körs på asfalt och eventuellt kan inlagda fartsänkande hinder placeras ut på banan.
PM1 är ett informationsblad som kommer ut via mail till teamchefen för de anmälda teamen
några dagar innan tävlingsdagen.