

MITTCUP SMK Sundsvall

TEKNISKA REGLER 2019 tom 2021

1. Grundregeln är att bilen ska vara Original om inte annat skrivs

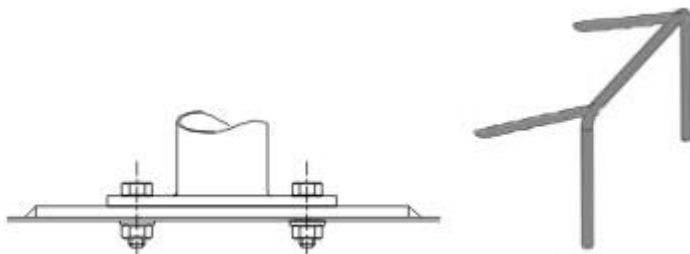
1.1 Tillåtna bilar är bilar av modellår 2005 eller äldre och som är eller har varit typbesiktigade i Sverige och har max 2500 ccm enligt regbevis. Överladdning ej tillåten. Så kallade minibussar, pick-ups eller vans är förbjudna. Bilen skall ha fast tak ej glaslucka. Mittmotorbilar och bilar utan baksäte är ej tillåtna.

Not. Antal hk är inte helt avgörande utan taktik, bromsar, stötdämpare och däck är minst lika viktigt. Framför allt taktik kan vara helt avgörande under tävling.

1.2 Skyddsbur, Grundutförandet på skyddsburen ska överensstämma med minimum 1 huvudbåge samt 2 bakåsträvor (s.k. halvbur) alt minst bur av folksracetyp. Rördimension 38 x 2,5 mm eller 40 x 2,0 mm i hela buren. **Bilar som kör för första gången kan undantas från burkravet, dessa bilar kommer då vara synligt uppmärkta.** Om samma bil ska delta i fler tävlingar skall minst halvbur monteras och 4 eller 6 punktsbälte samt racestol.

Länk: <https://finess.se/produkt/byggsats-halvbur-gata/> alt.

http://www.race4fun.se/index.php?route=product/product&product_id=74



1.3 Original trepunktsbälte är tillåtet men bör bytas ut mot godkänt 4-punktsbälte, eller 6-punktsbälte. Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor som är avsedda för bälten ska användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 2 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. (Bältesögla+Bältesplatta FIA godk.) Ej originalbälte ska vara godkänt av FIA eller SFI. Åldersgräns behöver inte uppfyllas avseende sista användningsdag. Bälte får ej monteras i stolsunderrede. ~~Om stol (racestol) för 4 eller 6 punktsbälte används krävs ALLTID minst halvbur.~~

Efter första tävlingen då bur skall monteras för att bilen skall vara fortsatt tävlingsgodkänd så är det krav på FIA-godkänd racestol med 4- el 6-punktsbälte.

1.4 2 st 6 kg pulversläckare per team, medtages av teamet. En släckare i bandepå samt en släckare i tankdepå. En mindre brandsläckare kan med fördel monteras i förarutrymme men måste då vara fastsatt tillfredställande t.ex. på tunnel på passagerarsida.

1.5 Vägg mellan motorrum och förarutrymme skall tjänstgöra som brandsäkert skott. Om hål görs skall det därför tätas där luftspalter och hål finns. Tätning görs med plåt eller motsvarande. Eventuell vägg mellan förarutrymme och bagagerum ska tätas på samma sätt. Om catchtank behöver monteras i bagageutrymme så skall den monteras enl ök med besiktningsman från SBF.

1.6 Ljus framåt skall vara original glas/plastlyktor med vitt, gult eller blått sken. Vid regn, dimma, mörker eller andra förhållande med dålig sikt då tävlingsledningen anbefaller ska lyset vara på. Ljus bakåt: Minimum 2 fasta röda 5 W lampor och minimum 2 bromsljus röda minimum 21 W vilket är original standard. Vid regn eller dimma skall det finnas en fast 21 W röd lampa bakåt. (dimljus) Ljusen skall väl markera ut bilens hörn. LED-belysning motsvarande glödlampors styrka ovan får användas. Stenskottsfilm på lyktor tillåten.

1.7 Huv och bagagelucka skall sitta med originalgångjärn och ny låsning skall monteras så att huv och bagagelucka kan öppnas utifrån. Original låsning skall bortmonteras inkl. säkerhetsspärren.

1.8 En lätt åtkomlig bogserögla skall finnas fram och bak. Öglan skall vara markerad med från karossen avvikande färg eller pil i avvikande färg. Får inte sticka ut utanför bilens begränsningslinje. Öglan skall vara massiv metall eller stålwire eller motsvarande med ögla.

1.9 Förarstol skall vara original eller fast bilsportstol. Bilsportstol ska vara FIA- eller SFI-godkänd? Åldersgräns behöver inte uppfyllas avseende sista användningsdag.

Stolens underrede skall vara original eller fäst med minst 4st M8 bultar på ett tillfredställande sätt. Justerbart underrede är tillåtet under förutsättning att det är fastsatt med minst 4 infästningspunkter.

1.10 Bilens rutor får ej vara solfilmade. Rutor skall vara klara. Fönsternät av bilsporttyp får ersätta sidoruta. Armstraps är också tillåtet. Nätet får vara infäst i dörren. Samtliga rutor skall vara stängda under körning förutom där fönsternät monterats. Vindrutetorkare och spolare skall finnas och fungera. **Bilens bakre sidorutorna får vara öppnade, men då skall dessa vara helt nerfällida.**

2. KAROSSERI OCH CHASSI

2.1 Karossens yttre kontur och form skall bibehållas. Valsning av skärmar är tillåtet, material får ej tillföras.

2.2 Borttagande av klädsel, inredning, isolering och andra detaljer som inte påverkar karossens bärlighet rekommenderas, dock ej instrumentbräda. Rutor skall vara original. Om klädsel på förardörr demonteras skall ny slät skiva monteras, inga utstickande delar tillåts.

2.3 Förstärkningar av karosseri är fritt, men får inte ersätta baskonstruktion. Alla förstärkningar skall vara utförda innanför bilens karosseri. Lättning är i grund inte tillåtet förutom borttagning av material som har varit till för fästen till godkända bortmonterade utrustningar, typ passagerarstolsfästen och dylikt. Skärmar, dörrar, motorhuv och baklucka skall vara original.

2.4 Aerodynamisk anordning är tillåten under förutsättning att den inte har vassa kanter. Dock får spoiler fram inte sticka ut framåt mer än 5 cm från kaross. Spoilers får inte vara bredare än karossens yttre bredd.

2.5 Bilen får ej vara utrustad med dragkrok eller del därav

2.6 Lyfthjälpmiddel fastmonterade på bil får ej användas.

3. FRAM- OCH BAKVAGN

3.1 Hjulupphängning skall vara standard, dock tillåtet att byta till hårdare gummi/plast bussningar (excenterbussning är OK) och modifiera eller byta topplagring eller motsvarande för justering av camber- och/eller castervinkeln.

3.2 Fjädrar och stötdämpare enligt original placering, fjädrar tillåts kapas/värmas/bytas diameter på fjäder fri, stötdämpare får ej vara justerbara. Dock så är så kallade coilovers är tillåtna om stötdämparen ej är justerbar.

3.3 Aktivt fjädringssystem är ej tillåtet såvida det ej är original.

4. HJUL, DÄCK OCH AXLAR

4.1 Endast mönstrade däck av standardtyp eller så kallade R-däck är tillåtet ej sk slicks. Maximal däcksbredd är 225 mm. Däcken får ej sticka utanför karosseri. Hjul diameter är fritt.

4.2 Fälgar fritt. Spacers med navstyrning är tillåtet.

4.3 Original hjulbas och original axelplacering skall bibehållas.

5. BROMSAR

5.1 Bromsok ska vara det som är original till bilen. Skivor i original storlek. Bromsvåg är inte tillåtet. Bromskylning rekommenderas och är tillåten. Ventilerade bromsskivor rekommenderas.

5.2 Tvåkrets erfordras ej, bilar som har en krets skall ha väl fungerande handbroms. Byte till bromsvätska av racetyper rekommenderas starkt. (Torrkokpunkt på minst 280 grader)

5.3 Bromsklossar ska vara asbetsfria i övrigt fritt. Racebelägg rekommenderas.

5.4 ABS-system får försättas ur funktion.

5.5 Bromsslangor är fritt. Gärna stålomspunna bromsslangor.

6. FÖRARUTRYMME

6.1 Ratt och nav fritt, originalrattstång och växelspak får ej flyttas.

6.2 Samtliga airbags skall demonteras pga. säkerhet för banpersonal. Pedalställ får ej flyttas.

6.3 Handikappanpassning är tillåten.

6.4 En invändig backspegel, samt backspeglar på höger och vänster sida utvändigt skall vara monterade. Backspeglar behöver ej vara original eller på originalplats.

6.5 Hastighetsmätare med kilometerräknare av originaltyp skall finnas.

6.6 Instrumenten skall sitta i originalinstrumentpanel som ej har vassa kanter.

7. ELSYSTEM

7.1 Elsystemet är fritt.

7.2 Batteri får flyttas men skall vara väl skyddat och skall vara tillfredställande fastsatt med anordning av metall. Hela batteriet skall täckas med isolerande slagttåligt material, typ box, om det flyttats från originalplats. Inga elkablar får dras mellan karossida och bur.

8. Motor

8.1 Motor skall vara original i bilen enligt registreringshandling till bilen, MAX 2500 ccm enligt registreringshandling. Enbart sugmotorer är tillåtna.

8.2 Motor, **insug och grenrör** skall vara original. Motorfästen original men kuddarna får bytas och ett extra momentstag får monteras. Extra oljekylare får monteras. **Ingen form av trimning är tillåten.**

8.3 Avgassystemet skall vara original till katalysator, katalysator skall fungera men är fri att byta, efter katalysatorn är avgassystemet fritt men på original placering. Max ljudnivå 95 db. Insugssidan ska vara dämpad med luftfilter som är fritt.

8.4 Alla elledningar får fritt dras även inne i bilen. Elledningar får dock inte dras i anslutning till bränsle- eller bromsledningar, avståndet skall vara minst 10 cm. Borttagande av onödiga elledningar rekommenderas. Torpedgenomföringar skall göras med täta gummibussningar. Alla ledningar skall klamras väl.

8.5 Bränsletank skall vara standard på originalplacering. **Luftad eller oluftad är fritt. Tankrigg ej tillåtet. Original tankpåfyllningsrör och tankanslutning i bil är ett krav.**

8.6 Original påfyllningsrör till tank.

8.7 Endast handelsbränsle tillåtet. Tankning endast med dunk, ej trycksatt!

8.8 **Glykol i kylsystemet är ej tillåtet**

9. KOPPLING, VÄXELLÅDA OCH TRANSMISSION

9.1 Endast 2-hjulsdrift är tillåten med original placering av drivhjul. Diffbroms är tillåtet.

9.2 Växellåda skall vara original till bilmärket. Utväxling i slutväxel är fritt. Dispens kan ges för bilar där det är svårt att få tag på original växellåda. Detta under förutsättning att ändringen inte bedöms ge betydande prestandafördel.

9.3 Original tractioncontrol är tillåtet.

10. PERSONLIG SÄKERHETSUTRUSTNING

Gällande personlig säkerhet se Mittcups tävlingsreglemente.

11. DOKUMENTATION

11.1 Registreringsbevis skall finnas med på besiktning. Vid första besiktning utfärdas enkel vagnbok till fordonet.

11.2 Förarbokstav för att visa vilken förare som kör skall kunna monteras på både höger och vänster sida om bilen.

12. DISPENSER

12.1 Dispenser till äldre bilar utan katalysator kan ges.